DINERO

EL DEBER
SANTA CRUZ, BOLIVIA
MARTES 27 DE JUNIO DE 2023

SUPLEMENTO
DE ECONOMÍA
Y NEGOCIOS

SUPERA LOS $US 1.000 MILLONES

Crece en 18% la importación de combustibles hasta abril

Al primer cuatrimestre de 2023, las compras externas alcanzaron los $us 3.724 millones. La categoría de combustibles y lubricantes tuvo mayor participación en relación al mismo periodo de 2022. **PÁGS. 6-7**

JUAN CARLOS TORREJÓN

Escenario. El incremento de la importación de gasolina y diésel provoca un desequilibrio en el gasto del Estado. El Gobierno asegura que la mejora de la logística reduce los costos de importación

Argentina pide revisar contratos de venta de gas

El vecino país propuso una auditoría a los acuerdos firmados entre las petroleras estatales YPFB y Enarsa **PÁG. 9**

ONU: "Sistema financiero es injusto"

El secretario general de Naciones Unidas, António Guterres, fue muy crítico al papel de la banca en la economía. **PÁG. 11**

La economía estresa al 80% de las mujeres

Una encuesta determina que 8 de 10 féminas están preocupadas porque suben los precios de la canasta básica **PÁG. 8**

CLAVES

↓ 7,48	↑ 1,43	↓ 8,72	↓ 0,94	↑ 2,87	↑ 558
EURO EN BS	REAL EN BS	LIBRA EN BS	YUAN EN BS	GAS MIILLAR DE BTU	SOYA MERCADO DE CHICAGO (EEUU)

26/6/2023
Fuentes: BCB, Anapo y concentra.co

IDAS Y VENIDAS

Cambios en la Dirección de BMW Group América
Arturo Orenday, que se desempeña en Mercadotecnia- BMW, fue nombrado director de MINI para la región de Latinoamérica a partir del 1 de junio de 2023.

Subway cuenta con una nueva directora
La cadena de restaurantes de servicio rápido anunció el nombramiento de Ada Duque como directora Culinaria y de Innovación para Subway Latinoamérica.

Nueva CEO en la compañía Telefónica de España
La operadora de telecomunicaciones anunció a Elena Maestre como nueva presidenta CEO desde el 1 de julio.

SUB-40

"Hemos decidido crear un impacto positivo en el país. Para nosotros es importante crear oportunidades, sobre todo cómo podemos lograr un efecto multiplicador".

ALLISON SILVA
DIRECTORA DE EMPRENDER FUTURO

PUNTO DE VISTA

¿Se dirige el petróleo crudo a los $us 63?

ANTONIO FERLITO
ANALISTA Y TRADER

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se reunió en Viena hace dos semanas y acordó cumplir los objetivos de producción anteriores para 2023 y Arabia Saudita anunció recortes voluntarios de 1 millón de b/d durante un mes, con la posibilidad de extenderlos. Esto se suma a las otras rondas de cortes.

Arabia Saudita trató de calmar los mercados con un recorte del precio del petróleo, pero no logró contrarrestar las preocupaciones de recesión que aún afectan los precios del petróleo en el mercado de futuros.

Poco después de la caída del Silicon Valley Bank a principios de marzo, los precios del petróleo también comenzaron a caer y nunca han podido recuperarse.

La razón principal es que la economía estadounidense no ha generado realmente tanta demanda de petróleo como se esperaba.

EEUU consume cerca del 20% del petróleo mundial, pero a la fecha la demanda no alcanza los niveles previos a la pandemia.

Dado que gran parte del petróleo se cotiza en dólares, una mayor fortaleza del dólar puede hacer que el petróleo sea más caro para los países fuera de EEUU y, a su vez, puede ayudar a reducir la demanda.

Los recortes voluntarios no pueden considerarse eficientes porque son de corta duración y no ofrecen beneficios duraderos.

Mirando de cerca los suministros de petróleo, las señales parecen prometedoras. La OPEP ha tomado medidas recientes que inevitablemente provocarán una escasez de petróleo durante el resto del año.

Según datos de la EIA, la escasez alcanzará los 350.000 bpd en el segundo trimestre y los 1,05 millones de bpd en el último trimestre.

La OPEP también reclama cifras más alcistas, pasando de unos 500.000 barriles por día menos en el segundo trimestre a 2,64 millones de barriles por día en el último.

Si la demanda no cae drásticamente, el mercado aún sufrirá un déficit. Analizando las perforaciones petroleras se puede observar que la oferta de petróleo seguirá siendo baja. Se han perforado 4.863 pozos de petróleo, pero no se han completado en las principales regiones productoras de los EEUU, según un informe reciente de la EIA. Si bien puede parecer un número alto, en realidad es el más bajo desde 2014.

El análisis técnico muestra que las tendencias cortas son bastante evidentes: los precios están por debajo de la media móvil a corto plazo. Mi predicción es que el precio del crudo alcance los $us 63 en los próximos trimestres.

ENTRE NOS

1 ¿Y la Madre Tierra?. El ministro de Hidrocarburos y Energías, Franklin Molina, reveló que 31 áreas reservadas para YPFB para tareas de operaciones de exploración y explotación hidrocarburífera se sobreponen a parques naturales y áreas protegidas. "Existen 31 áreas reservadas a favor de YPFB que se encuentran sobrepuestas en parques naturales y áreas protegidas. Cabe señalar que las mismas no se sobreponen a la totalidad de la superficie de las áreas protegidas", señala la respuesta dada por Molina a la Petición de Informe Escrita formulada por el senador de Creemos, Henry Montero.

2 Supervisión. Se dice que la COB ratificó su pedido de ser parte del directorio de la Gestora y además exigió realizar modificaciones a la Ley 65 de Pensiones en favor de los trabajadores. ¿habrá fiscalización?

3 ¿Bartolinas empresarias?. "Para el Seprec es una prioridad difundir sus competencias y atribuciones con las organizaciones sociales, como las 'Bartolinas', además de defender y promover el derecho de las mujeres campesinas de participar en los diferentes niveles de decisión política", se lee en un nota. El Seprec ejerce las funciones del Registro de Comercio en Bolivia.

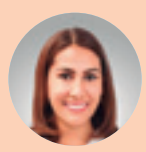
FRENTE A FRENTE

La observación al proceso de industrialización de litio, generó un cruce respecto a si hay un contrato firmado que no habría sido aprobado por la Asamblea Legislativa ni publicado en el Sicoes.

FRANKLIN MOLINA
MINISTRO DE HIDROCARBUROS Y ENERGÍA

"Aclaramos cómo se hizo ya anteriormente en varios escenarios, que con la empresa CBC se firmó un convenio. No es un contrato, por lo tanto, todas las aseveraciones al respecto carecen de certeza".

MARÍA JOSÉ SALAZAR
DIPUTADA DE CC



"De acuerdo con la normativa, el Estado tiene 20 días hábiles para publicar este contrato en el Sicoes. La Constitución indica que este tipo de contratos deben ser aprobados por la Asamblea Legislativa".

LA NOTICIA

Ponen a la venta 7 inmuebles del Banco Fassil intervenido
Siete edificios que pertenecieron a la entidad financiera fueron colocados en subasta, con lo que se espera recaudar $us 32,2 millones que servirán para el pago de beneficios sociales a 4.500 trabajadores.

STAFF

Director General
Pedro Rivero Jordán

Director Periodístico Corporativo
Juan Carlos Rivero J

Jefa de Redacción
Mónica Salvatierra

Jefe de Información
Roberto Dotti

Editora de Dinero
Carla Paz Vargas

Editor de Fotografía
Ricardo Montero

Diseño Editorial
Oscar Parada

Periodistas
Fernando Rojas
Juan Carlos Salinas
Walter Vasquez
Juan Carlos Fortún

Central: Av. El Trompillo 2º Anillo Nº 1144 | Piloto 353 8000 | Fax: redacción 353 6637 | Publicidad 353 9053 | Gerencia 353 9353
Sucursal 1: C/Suárez Arana Nº. 264 | 336 0555
Sucursal 2: C/ Independencia Nº. 135 | 333 0992
Agencia La Paz: 236 0111 | 237 8576 | 237 3810 |
E-mail: carla.paz@grupoeldeber.com

NUESTRA WEB

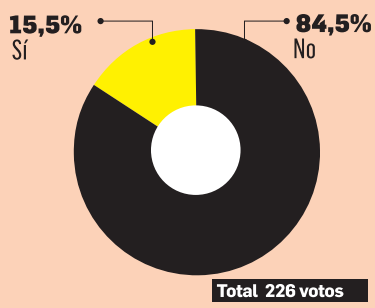
Acceda a la información más completa y actualizada

eldeber.com.bo

La más leída. Banca registra un incremento en la mora y una caída en los depósitos

La Asociación de Bancos Privados de Bolivia, con información de la Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero, informó que en mayo de 2023 la mora se ubicó en un 2,8%, cuando en abril fue un 2,7%. Los depósitos alcanzaron, hasta abril, los $us 28.521 millones, registrando un retroceso del 0,8%.

Sondeo. ¿Gobernaciones y municipios deben colaborar en la lucha contra el contrabando?



Multimedia. En 2016 se descubrió el último campo gasífero en Bolivia

Ante la consulta de con cuántos campos gasíferos y petroleros cuenta el país, cuándo fueron descubiertos y desde hace cuánto vienen funcionando, Franklin Molina, ministro de Hidrocarburos y Energía, indicó que hay 16 campos petroleros y 42 campos gasíferos. Estos últimos fueron descubiertos entre 1960-2016.

ENCUESTA

¿Cree que la industria del litio genere más recursos que la de los hidrocarburos?

Vote en eldeber.com.bo, Facebook y Twitter

ESPACIO EMPRESARIAL

Ford desarrolló la nueva Ranger como un vehículo con mucho lujo que enamorará a todos sus usuarios

LA NUEVA CAMIONETA FORD RANGER LLEGA AL PAÍS

Bolivia es el primer país de América Latina que recibe el vehículo, gracias a Christian Automotors

Moderna, sofisticada y con tecnología de última generación, así es la Nueva Ford Ranger Wildtrak 4x4, que ya llegó a Bolivia y fue presentada oficialmente por su distribuidor Christian Automotors, siendo este el primer país en América Latina en contar con esta camioneta que tiene atributos y equipamiento nunca antes vistos.

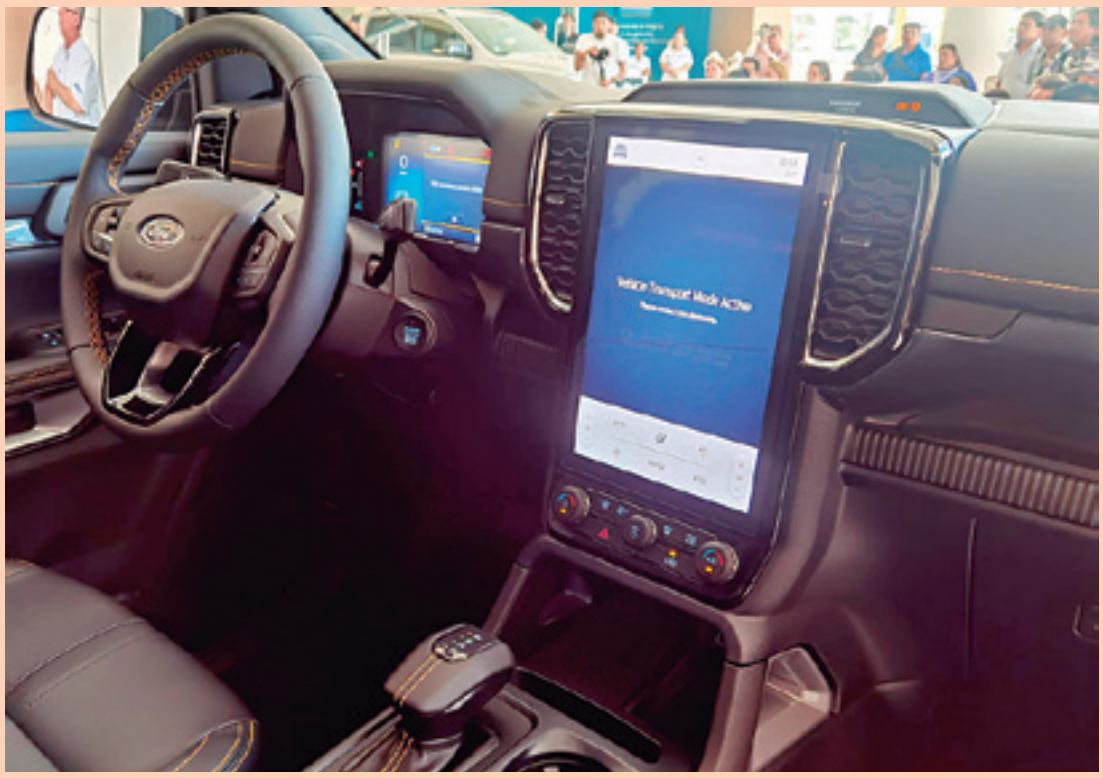
"Nos convertimos en el primer país en contar con unidades de la nueva generación de Ford Ranger. La marca icónica continúa reforzando el concepto de versatilidad, agregando mayor equipamiento relevante para los usuarios de este segmento, pudiendo apuntar a distintos tipos de uso y perfiles en el mercado boliviano", indicó Claudio Jacir, Sub Gerente Comercial de Christian Automotors.

La nueva Generación de la Ranger fue diseñada 100% con el ADN de #Raza Fuerte, es una camioneta robusta e imponente, y a la vez, con gran cantidad de equipamiento tecnológico. Presenta un nuevo chasis reforzado de acero altamente resistente y robusto, que ofrece una resistencia un 30% mayor a la torsión y un 25% mayor a la tracción, logrando así ofrecer los máximos estándares para su uso off- road, también en el terreno boliviano.

Incorpora un sistema de tracción 4x4 con cambios electrónicos, que le permite escoger entre distintas opciones de tracción (2H -4A – 4H y 4L) y asociarlos a seis modos de manejo (normal, eco, sport, resbaladizo, remolque, arena y barro).

Debajo del capot cuenta con un motor 2.3L Turbo EcoBoost, capaz de desarrollar 270 HP y 420 NM de Torque, asociado a una caja Automática Secuencial de 10 velocidades que brinda mayor eficiencia en el consumo de combustible.

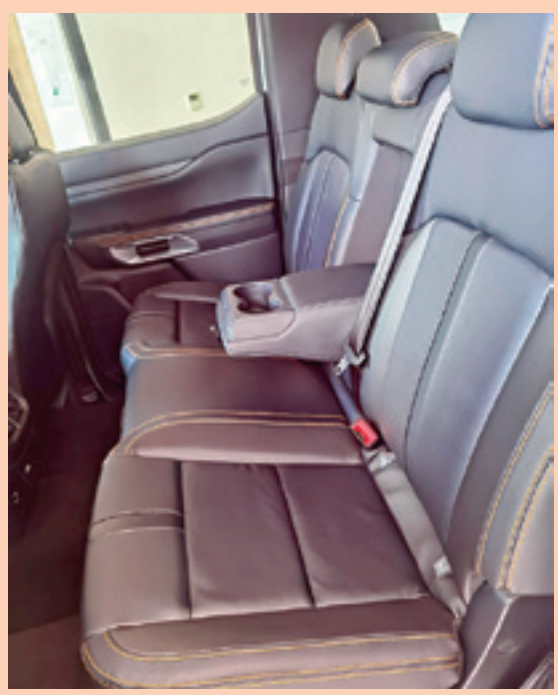
La nueva Generación de la Ranger cuenta con un motor 2.3L Turbo EcoBoost



La camioneta tiene un pantalla táctil vertical de 12" con tablero de instrumentos digital de 12,4"

Ernesto Andrade, gerente nacional de postventa de Christian Automotors, manifestó que la compañía está preparada para brindarle el mejor servicio de postventa a sus clientes, contando para ello, con personal capacitado por el fabricante de los vehículos, un amplio stock de repuestos y (unas 40.000 piezas) y talleres en las ciudades de Santa Cruz, Cochabamba, La Paz, Sucre y Tarija.

La nueva Ford Ranger Wildtrak 4x4 ya se encuentre disponible en todas las oficinas a nivel nacional de Christian Automotors, con cinco opciones de colores (gris, guindo, plateado, blanco y negro) a un precio de lanzamiento de $us 64.900.



La segunda fila de asientos es tan confortable como la primera

Meta. La plataforma Booking.com asegura que el 55 % de sus usuarios busca pasar sus días de descanso en lugares alejados

Sepa cómo planear el presupuesto de las vacaciones de invierno

INTERNET

Temporada. El 55 por ciento de las personas quiere pasar sus vacaciones desconectadas, lejos de las ciudades

EL DEBER
eldeber@grupoeldeber.com

Las vacaciones son el espacio que tiene el trabajador para descansar y viajar, si el presupuesto alcanza, junto a la familia. De acuerdo con datos de la plataforma Booking.com, estas personas buscan diferentes opciones con experiencias únicas, pues según un análisis de la firma, el 72% de ellos ha mostrado interés en viajar y considera que aún vale la pena hacerlo.

Por ello, es importante tomar en cuenta estos cuatro consejos que ayudarán a calcular el presupuesto vacacional.

El primero es tener un plan claro, por eso es importante prepararse con anticipación para poder viajar porque generalmente es la mejor manera de tener mayor control y prevenir contratiempos, e incluso sirve para lograr mayores ahorros.

Se debe procurar con antelación, una reserva porque permitirá familiarizarse con el espacio y planear un itinerario de actividades que faciliten descubrir el destino, incluso si es un lugar solo para descansar. Esto evitará tener percances como: no tener entradas a lugares que quería visitar o no llevar consigo documentos que sean requeridos.

El segundo consejo es tratar de ser flexible. Las predicciones de viajes para 2023 de Booking.com revelaron que el 55% de las personas quiere pasar sus vacaciones desconectadas, lejos de las ciudades concurridas. La búsqueda de lugares alejados es el objetivo.

Ahí ingresan los destinos alternativos como los pueblos cerca a los puntos turísticos o lugares con poca afluencia de personas, pero que presentan ofertas culturales enriquecedoras. Estas son una buena opción pensando en la economía.

Esa elección se puede adaptar a viajes al exterior en temporada alta, evitando así contratiempos y ayudando a obtener ofertas más económicas. Esta alternativa también evitará imprevistos como retrasos, cuando se refiere al transporte y ocupaciones.

Cambios y tecnología

Debido a que los viajes pueden cambiar por diferentes circunstancias, afectando un poco a la planificación, se pueden descubrir nuevos lugares que no estaban en el cronograma, ayudando a tener una mejor experiencia.

La ventaja de poder extender el tiempo en una escala puede ayudar a conocer un poco más la población en la que se encuentra, estos problemas logísticos casi siempre son cubiertos por la aerolínea, sobre todo en comida y estadía.

El cuarto consejo tiene relación con la tecnología porque la mayoría de estas empresas suele apoyarse en esta herramienta para brindar información sobre reservas o cambios de itinerarios que son notificadas por aplicaciones móviles.

Es importante contar con conexión a internet y estar atentos a cualquier actualización que pueda surgir en tiempo real, ya sea en términos de transporte o alojamiento. Por eso, antes de elegir una opción se tiene que compararla utilizando la tecnología, que también es una aliada para ver hoteles. / *El Tiempo*

PARA SABER

Motivo. Según la plataforma Booking.com el 83% de las personas que viaja tiene como motivación descansar y relajarse en destinos como playas o la naturaleza.

Destino. Booking.com también señala que el 73% de las personas opta por hacer viajes a cualquier parte del mundo y un 86 por ciento planea gastar este año, siendo esta una cantidad parecida a años anteriores.

Busqueda. Los destinos más buscados para pasar vacaciones son: Miami, Cancún y Orlando.

INVERSIONES

EE.UU. autoriza fondo cotizado en la bolsa

INTERNET

Momento. Este fondo de bitcoin apalancado debutaría en la Bolsa

La Comisión de Bolsa y Valores (SEC) de los Estados Unidos autorizó la emisión de un fondo cotizado en Bolsa, o ETF de bitcoin (BTC) apalancado. Se convierte en el primer fondo de inversión apalancado basado en bitcoin del país norteamericano.

Un documento de la SEC deja ver que el organismo regulador de valores de Estados Unidos aprueba la solicitud de emisión del x2 Bitcoin Strategy ETF (BITX), de la empresa Volatility Shares.

Este fondo de bitcoin apalancado debutaría en la Bolsa de Valores de Nueva York este martes, de acuerdo con Stuart Barton, quien es el director de inversiones de Volatility Shares.

El ETF apalancado de bitcoin hará compañía a los otro cuatro ETF de futuros de BTC no apalancados que ya cotizan en Wall Street desde 2021.

En trading, el apalancamiento implica que la volatilidad del activo se aumenta. En este caso, como es x2, si bitcoin sube un 10%, por ejemplo, el inversionista de ese ETF ganará el 20%. Ocurre lo mismo si BTC cayera.

La aprobación de la SEC a este ETF de bitcoin se da en momentos en que la primera criptomoneda volvió a superar la marca de los $us 30.000, como consecuencia del interés institucional. De acuerdo con la Calculadora de Precios, BTC se negocia por el orden de los $us 31.137./ *criptomonedas*

RESERVA

Oro cae otra vez y marca mínimos de tres meses

El oro cerró su quinta jornada consecutiva en baja, el jueves de la semana pasada, después de que el presidente de la Reserva Federal de Estados Unidos, Jerome Powell, reiterara que es probable que haya más alzas de las tasas de interés para controlar la inflación.

Según los informes, el oro al contado bajó un 0,9% a $us 1.914 la onza para sumar su quinto descenso diario consecutivo, la primera vez que encadena una racha negativa de este tenor en cuatro meses. Los futuros del oro en Estados Unidos cedieron un 1,1% a $us 1.923.

El oro también recortó algunas pérdidas después de que datos mostraran que las solicitudes de subsidio de desempleo de Estados Unidos se mantuvieron estables en un máximo de 20 meses la semana pasada, lo que podría indicar un debilitamiento del mercado laboral frente a las alzas de tasas. / *Ámbito*

Metal. El oro también reportó algunas pérdidas en EE.UU.

Imagen. El vehículo Xiaomi MS11 recorrió algunas calles y avenidas en China

Xiaomi prueba su primer auto eléctrico

JUAN CARLOS FORTÚN V.
eldeber@grupoeldeber.com

INTERNET

Muestra. El prototipo de automóvil de Xiaomi podría tener dos mecánicas distintas, según los anuncios

Unas imágenes compartidas por un portal chino, muestran el modelo de pruebas del primer vehículo eléctrico de Xiaomi, conocido actualmente como Xiaomi MS11. En las fotografías, el auto aparece completamente camuflado, por lo que es difícil comprobar con detalle la línea de diseño más allá de la parte trasera, que contará con un diseño fastback.

Con un aspecto tipo berlina, además de llantas de 19 pulgadas, este nuevo vehículo ofrece un aspecto muy deportivo. Además, vemos que el puerto de carga estará situado en la parte trasera izquierda para que el proceso de carga sea lo más cómodo posible.

Con respecto a su tecnología, se espera que cuente con un nuevo sistema de batería que ofrecerá 400V, además de una versión más completa con baterías CATL ternarias Kirin de 800V. No está clara la autonomía, pero seguramente rondará los 300 KM para el modelo más sencillo y entre 450 y 500 km para el modelo más 'vitaminado'.

Por lo demás, y como no podía ser de otra manera, este Xiaomi MS11 contará con la última tecnología de la compañía para ofrecer la mejor experiencia de conducción. Además de utilizar cámaras de todo tipo para contar con su propio sistema de navegación inteligente y autónoma al más puro estilo AutoPilot de Tesla.

Teniendo en cuenta que Xiaomi ha invertido cerca de $us 10.000 millones en el desarrollo de su vehículo eléctrico, está claro que la apuesta es total por parte de la compañía.

Con relación a la fecha de lanzamiento y precio del primer auto eléctrico de Xiaomi, de momento se conoce que llegará en 2024.

Tiempo

Hace unos meses, Lei Jun, fundador de Xiaomi, reconoció que dedica la mitad de su tiempo y energía al vehículo, y solo una cuarta parte a los smartphones y el resto de productos de su compañía.

Además, confirmó que el equipo de la división automotriz sigue creciendo y estima que son más de 2.300 empleados los que trabajan de forma incesante para cumplir los plazos, y que el primer auto de Xiaomi esté en las líneas de producción para cumplir con la fecha de su lanzamiento como se ha marcado. /*Agencias*

Empresarios. Indican que subida de importaciones es señal de mayor dinamismo en la economía, pero que el contrabando y barreras al sector afectan economía y crecimiento. Gobierno perfila acabar subvención en 2025

Aumenta en 18% la importación de combustibles y supera $us 1.000 MM

FERNANDO ROJAS MORENO
fernandorojaseldeber@gmail.com

ABI

Proyecto. Según el Gobierno, el Complejo Siderúrgico Mutún que se construye en Puerto Suárez permitirá sustituir importaciones y un ahorro de $us 200 millones

De enero a abril de este año, las importaciones bolivianas alcanzaron un total de $us 3.724 millones, cifra mayor en $us 237,9 millones a la registrada en el mismo período de 2022, cuando alcanzó a $us 3.486 millones. Este comportamiento, según el boletín estadístico Comex del Instituto Nacional de Estadística (INE), representa un incremento de las importaciones en el período de referencia de un 6,8%.

La categoría de combustibles y lubricantes tuvo la mayor participación dentro de las importaciones del país con el 27%. Las compras externas superaron los $us 1.000 millones en el primer cuatrimestre del presente año, monto que representa un 18% de incremento comparado con igual periodo de la gestión transcurrida.

El incremento de las importaciones, según el INE, responde a las compras externas de equipo de transporte y sus piezas y accesorios para satisfacer la demanda interna principalmente en el sector de la minería con aumento en 35,1%. Similar tendencia muestra la importación de combustibles y lubricantes con aumento del 18%, al igual que la categoría de alimentos y bebidas con 12%. Por su parte, las categorías de suministros industriales y artículos de consumo registran una disminución del 12,2% y un 4,8%, respectivamente.

A criterio del presidente de la Confederación de Empresarios Privados de Bolivia, Giovanni Ortuño, las importaciones de capital o de inversión son necesarias porque permiten producir más, fomentan el crecimiento, generan competitividad e impulsan la eficiencia y productividad empresarial.

A la vez, infiere que la importación legal o ilegal de alimentos, bebidas, textiles, medicamentos, material de construcción, utensilios, productos de cuero o madera, entre otros artículos, saca a relucir las falencias en el modelo productivo y la falta de oportunidades o capacidad es para desarrollar de manera importante la industria nacional. "Aquí está el mayor problema porque se refiere a importaciones que afectan la economía y el crecimiento, y en este nivel los problemas son simples y claros: el contrabando y las barreras al sector privado", apuntó Ortuño.

Respecto a la importación de combustibles, piensa que es un problema que se debe resolverse, sea por la vía de cambiar las normas para atraer inversión que impulse la exploración y la producción, o mediante la sustitución de fuentes de energía. "El aumento de las importaciones es una muestra de mayor dinamismo en la economía de un país, "el problema se genera cuando la composición evidencia que se está afectando al aparato industrial interno y, sobre todo, cuando no hay un equilibrio con las exportaciones", insinuó Ortuño.

En el contexto de los hidrocarburos, en la estatal ABI, el presidente Luis Arce, afirmó que al 2025 se proyecta dejar de importar y acabar con la subvención, a través de distintas estrategias como las plantas de biodiésel, y consolidar la industrialización con sustitución de importaciones que permitirán al Estado ahorrar hasta $us 3.000 millones.

Las plantas de biodiésel son parte de la política de industrialización con sustitución de importaciones. El Estado avanza en la construcción de 130 plantas con una inversión de $us 3.600 millones. La subvención a los hidrocarburos representa una carga 'fuerte' para el Estado, por el repunte del precio del barril del petróleo atribuido a la guerra Rusia-Ucrania.

Días atrás, según el presidente de la estatal YPFB, Armin Dorgathen, la petrolera logró reducir el costo de la importación del litro de gasolina de Bs 10 a cerca de Bs 6, esto como resultados de las mejoras en la logística de importación, lo que incide en la reducción de la subvención. "El objetivo es seguir en esta lógica y bajar a Bs 5 o Bs 4 este costo", puntualizó.

A mayo, YPFB registró costos menores en la importación de combustibles por el lado del occidente, por lo que puso en marcha las adecuaciones logísticas para incrementar los volúmenes a importar desde ese punto geográfico. Hasta ese mes se reportó un ahorro de $us 17 millones.

Eficiencia y competitividad

A juzgar por la gerente técnica del Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE), María Esther Peña, el aumento del 7% de las compras externas en valor y una caída del 4% en volumen en el primer cuatrimestre del 2023 denota un efecto precio, es decir, que los productos importados subieron su valor, sobre todo alimentos, bebidas y combustibles, lo que puede incidir en el alza de precios en el mercado interno de ciertos bienes.

"Este crecimiento si no está acompañado en mayor proporción

INDICADORES

Balanza. Bolivia registró superávit comercial de $us 71 millones en abril de 2023, explicado por un incremento en las exportaciones que pasaron de $us 976 millones en marzo a $us 988 millones en abril, mientras que las importaciones se redujeron de $us 1.080 a $us 917 millones en ese mismo período.

Países. De enero a abril, desde el origen de las importaciones realizadas por Bolivia, Chile y Argentina con 154,6%, y 14%, respectivamente, registraron los incrementos más importantes. Brasil, con un 3,9%, también presentó una variación positiva.

Dato. Para el IBCE, es bueno que más del 50% de las compras externas del país estén destinadas a suministros industriales y bienes de capital, productos que ayudan al abastecimiento y fortalecimiento del aparato productivo.

con el flujo de las exportaciones da como resultado un déficit comercial como el que Bolivia acumula hasta abril de $us 134 millones, cuyo déficit tiene repercusión sobre las Reservas Internacionales Netas (RIN), dificultando la solución a la escasez de dólares", advirtió la ejecutiva del IBCE.

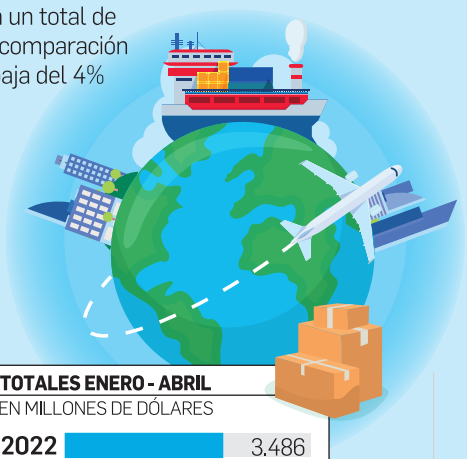
Peña asegura que un incremento en las importaciones es síntoma de dinamismo en la economía, pero siempre cuidando la producción nacional. "Es importante el fortalecimiento de los factores productivos que permitan dar mayor eficiencia y competitividad a la producción nacional para que conquiste al consumidor local", anotó.

Para el economista Darío Monasterio, el ascenso del valor de las importaciones en el primer cuatrimestre de este año, comparado con el mismo período de 2022, puede ser generado por un aumento del tipo de cambio (paralelo) y los costos asociados a la importación (comisiones bancarias). "Si analizamos las caídas, los bienes de consumo disminuyen debido a una caída en el ingreso disponible de los hogares", mencionó.

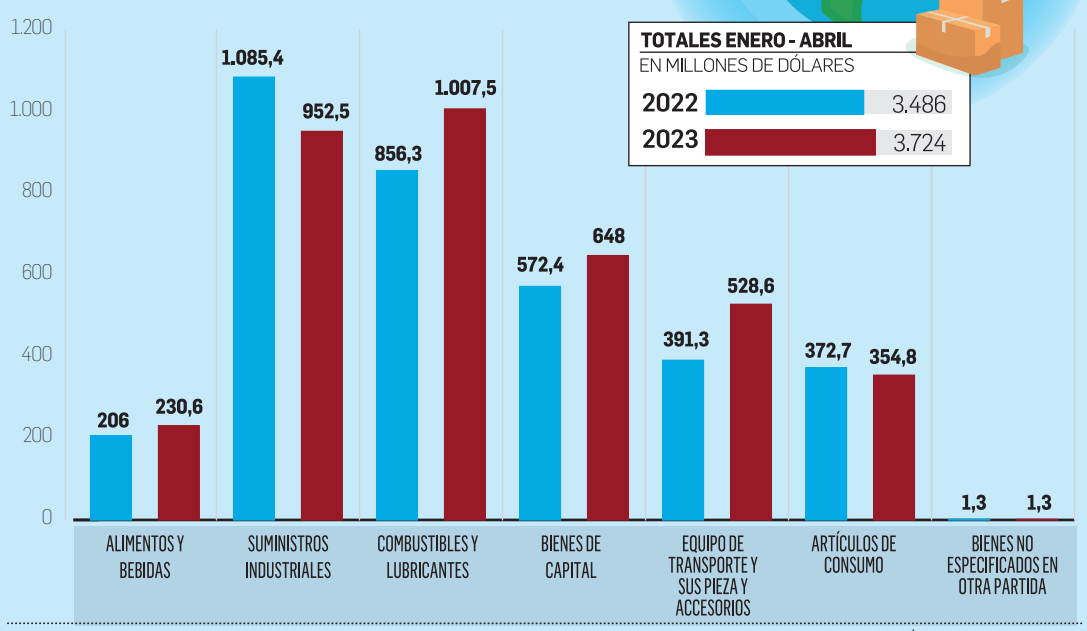
Por el lado de los combustibles, el economista juzga que se debe al aumento del precio de los combustibles importados y al crecimiento vegetativo del parque automotor.

EVOLUCIÓN COMPRAS EXTERNAS

Hasta abril de este año, las importaciones bolivianas alcanzaron un total de $us 3.724 millones, lo que representa un incremento del 7% en comparación con enero-abril de 2022; sin embargo, el volumen registró una baja del 4%



Importaciones, según grandes categorías económicas



FUENTE: INE

INFOGRAFÍA: MARY LUZ SORUCO A.

Prevén ahorro millonario en compras con la industrialización

Según el ministro de Economía y Finanzas Públicas, Marcelo Montenegro, citado en la estatal ABI, Bolivia ahorrará unos $us 1.300 millones en importaciones con la industrialización de materias primas en las más de 130 plantas industriales en construcción, cuya proyección de inversión roza los $us 3.600 millones. Se montan en diferentes departamentos del territorio nacional.

En mayo pasado, con motivo del balance de dos años y medio de gestión, el presidente Luis Arce, afirmó que el horizonte hacia el Bicentenario de Bolivia es la Industrialización con sustitución de importaciones.

"Los más de $us 3.600 millones son invertidos con el propósito de crear una economía de base ancha para la industria boliviana en diversos sectores orientados a dinamizar y beneficiar a productores, artesanos, pequeños, medianos y grandes empresarios", explicó en esa oportunidad el jefe de Estado.

LA FRANQUICIA DE BIENES RAÍCES KELLER WILLIAMS LLEGA A BOLIVIA

La empresa ofrece una forma innovadora de hacer negocios, esto a través del cuidado del agente

La empresa se enfoca en el trabajo en equipo, lo que fomenta un ambiente de apoyo y comunidad

Keller Williams (KW), la mayor empresa inmobiliaria del mundo con más de 200 mil agentes en 58 países, conocida por su enfoque en la educación y el desarrollo profesional de sus agentes inmobiliarios. Este 28 de junio la franquicia realiza la apertura oficial en Santa Cruz de la Sierra. La compañía está iniciando sus operaciones en la capital cruceña para posteriormente expandirse al resto del país. "El modelo empieza en Santa Cruz y nos expandiremos a Cochabamba y La Paz, y así sucesivamente pretendemos estar en todas la regiones de Bolivia, donde KW pueda ser un aporte a todo el país", informó Carlos Andrés Córdova Serrano, Director General de Keller Williams en Bolivia.

Cuidado del agente

La compañía se mueve bajo un mismo sentimiento: Primero Dios, luego La Familia y de último el negocio. La cultura de la compañía se centra en el agente inmobiliario y su crecimiento personal y profesional, por ello, se enfoca en la colaboración y el trabajo en equipo, lo que fomenta un ambiente de apoyo y comunidad.

La empresa cuenta con una plataforma de soporte y capacitación a tiempo completo, y a través de la tecnología permite que el agente pueda operar eficientemente desde donde quiera que esté, incluso desde su casa.

Además, la estructura de comisiones de Keller Williams se enfoca en recompensar a los agentes por su desempeño y éxito. El agente sólo tiene que cubrir una cuota de producción anual previamente fijada, una vez alcanzada, el resto de la comisión es para ellos, lo que ha atraído a muchos agentes talentosos a la compañía que quieren ver crecer su negocio y a la vez disponer de más tiempo para ellos y sus familias, indican desde la empresa.

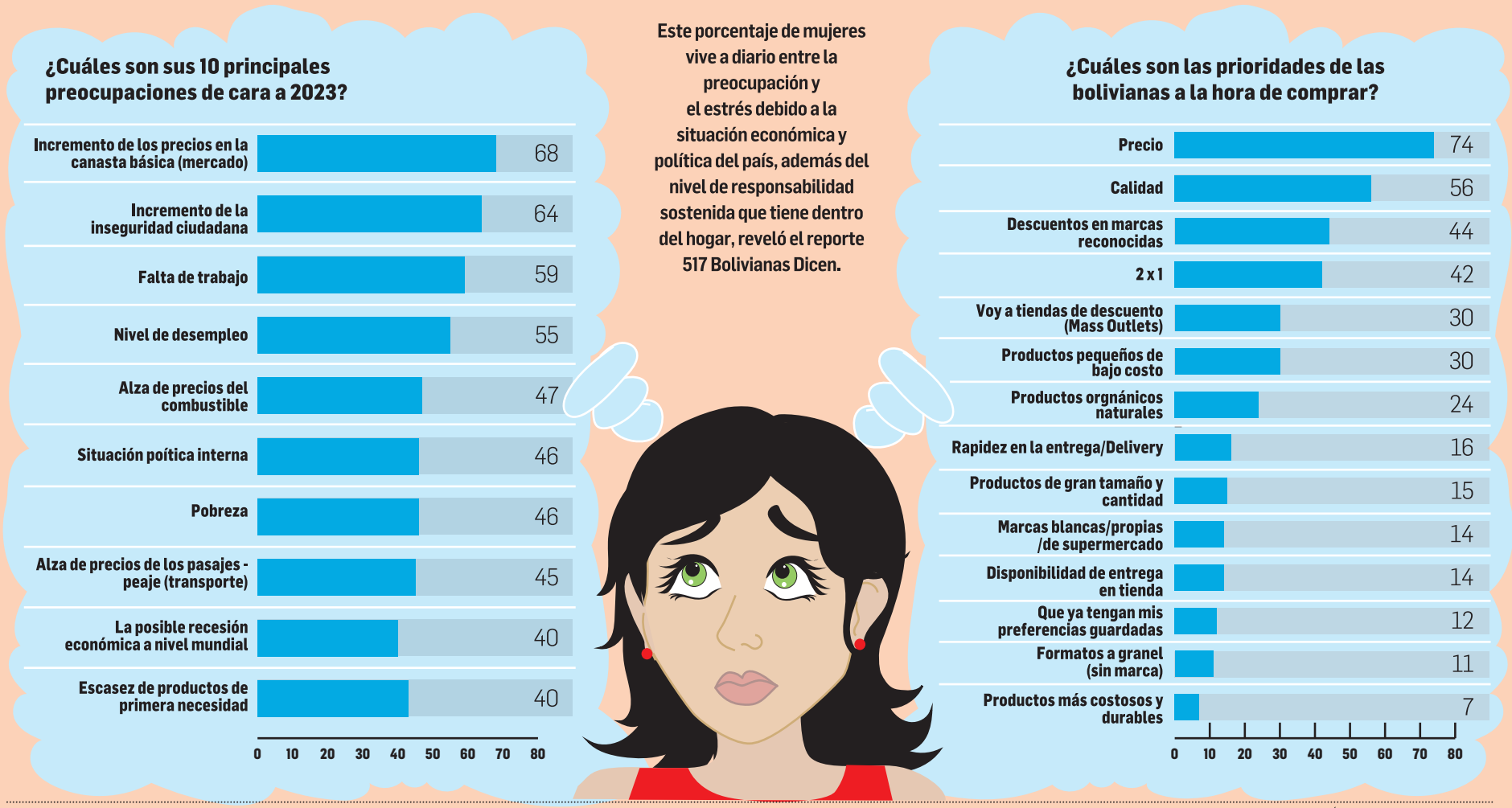
Modelo de franquicia

Desde Keller Williams, resaltan que el modelo de franquicias es diferente a las compañías tradicionales, debido a que no está orientada a abrir pequeñas franquicias en una misma zona si no que opera desde oficinas denominadas Market Center, "estamos abriendo la primera en Manzana 40, Equipetrol. Ya contamos con agentes, pretendemos crecer significativamente hasta fin de año, nuestro número de agentes, y aperturar nuestro siguiente Market Center", dijo Córdova.

KW capacita a sus agentes con el mejor conocimiento inmobiliario

ENCUESTA

ASÍ PIENSAN LAS BOLIVIANAS



FUENTE: OMNICOM MEDIA GROUP

INFOGRAFÍA: MARY LUZ SORUCO APONTE

Situación. Las féminas tienen niveles de estrés, preocupación y cansancio emocional más altos que los hombres. A la hora de comprar priorizan antes cinco características

Al 80% de mujeres le preocupa la situación económica y política

JUAN CARLOS FORTÚN V.
eldeber@grupoeldeber.com

En Bolivia, ocho de cada diez mujeres vive su día a día entre la preocupación y el estrés debido a la situación económica y política del país, además del nivel de responsabilidad sostenida que tiene dentro del hogar, reveló el reporte *517 Bolivianas Dicen*, impulsado por Omnicom Media Group (OMG).

Por su parte la investigación *1.000 Bolivianos Dicen*, también realizado por OMG, compara los resultados de su trabajo realizado este año, entre marzo y abril, con los del 2022, entre septiembre y octubre, donde encontró un incremento porcentual en cuatro de las siete emociones negativas registradas: preocupación, estrés, cansancio emocional, ansiedad, desesperación, tristeza y abrumación.

Por otro lado, al comparar los resultados de mujeres Vs hombres, este último grupo registra mejores tasas de incidencia en los sentimientos positivos y menores porcentajes en los negativos, al compararlos con los de sus pares femeninas.

Por ejemplo, las mujeres tienen niveles de estrés, preocupación y cansancio emocional más altos que los hombres. Del otro lado, en el caso de los hombres estos sentimientos negativos tienen porcentajes más bajos.

"Tal resultado se debería al rol de comprador de la canasta básica ejercido, principalmente, por las amas de casa", reveló Catalina Nino, directora del área de investigación de OMG.

El análisis de OMG también identificó cuáles son las principales preocupaciones de las mujeres bolivianas. Entre las cinco principales destacan, en orden de importancia: el incremento de precios de la canasta básica (65%), aumento de la seguridad ciudadana (64%), falta de trabajo (59%), desempleo (55%) y alza de precios del combustibles (47%).

Al respecto, Nino indicó que, como cuidadoras de sus hogares, el alza de precios de la canasta básica y la falta de oportunidades laborales son preocupaciones que apremian a las mujeres bolivianas de cara al 2023.

La investigación realizada comparó dos periodos entre 2022 y 2023

EN BOLIVIA

Preocupaciones. En la mujer: incremento de precios en la canasta básica (mercado), inseguridad ciudadana, falta de trabajo, nivel de desempleo, alza de precios del combustible, situación de la política interna, pobreza, alza de precios del pasaje en el transporte, una posible recesión económica a nivel mundial y la escasez de productos de primera necesidad.

Inversión. Los productos o servicios que son adquiridos por la mujer son plataformas de streaming, clases y cursos, compras en restaurantes, ropa, productos de belleza, aseo personal, cuentas bancarias, alimentos no perecederos, productos de aseo para el hogar y también higiene femenina, medicamentos en general, solicitar créditos bancarios y tecnología.

Productos y servicios

El reporte también encontró las cinco principales prioridades de las participantes a la hora de adquirir productos o servicios en orden de importancia. Estas vienen a ser: precio, calidad, descuentos en marcas, las promociones 2x1 e ir a tiendas de descuento.

En el mismo trabajo, OMG también efectuó un análisis en torno a los productos y servicios adquiridos por las mujeres bolivianas a nivel de plataformas offline, online y también en ambas.

Por ello, tratándose de los canales analógicos, los productos más comprados fueron alimentos perecederos y no perecederos, aseo del hogar y personal, así como, higiene femenina. En el caso de los canales online resaltan los servicios de streaming, las clases y cursos, las compras en restaurantes - delivery, la ropa y los productos de belleza.

El análisis destacó que las mujeres bolivianas han empezado a usar esta plataforma para actividades que antes hacían, principalmente, de forma presencial. Más del 20% está abriendo cuentas bancarias o comprando productos de forma digital.

Por ello, según el documento, cuando se analiza la compra realizada por las encuestadas en ambas plataformas a la vez las categorías cambian.

Por ejemplo, 'ropa' pasa a ser las más adquirida, cuando por cada canal no llega a formar parte de ninguna de los tres productos o servicios más comprados.

OMG también consultó qué actividad realizaron las mujeres en diversos medios de comunicación entre marzo-abril del 2023. Entre las primeras acciones, destacan el "uso de redes sociales", las "búsquedas en plataformas online", la "visualización de videos en YouTube", "escuchar música online" y "ver TV por demanda".

INTERNET

Situación. Argentina avanza hacia su soberanía energética, espera que en 2024 ya no tenga que depender del gas boliviano y apuesta a las exportaciones

Producción. La propuesta fue presentada por el exsecretario de Energía del vecino país. El acuerdo de compraventa de gas natural fue firmado en octubre de 2006

Argentina pide auditoría a contrato de compraventa del gas boliviano

DAVID MAYGUA
eldeber@grupoeldeber.com

En Argentina sugieren una propuesta de auditoría al contrato de compra-venta de gas boliviano firmado entre Enarsa e YPFB en medio de un ambiente preelectoral y la crisis económica que agobia al vecino país. La propuesta fue lanzada por el exsecretario de Energía y presidente del Instituto Argentino de Energía 'General Mosconi', Jorge Lapeña.

"Estimo que la Argentina va a tener que hacer en forma urgente una auditoría sobre lo actuado por intermedio de la Auditoría General de la Nación (AGN) o bien por la Sindicatura General de la Nación (Sigen)", respondió la exautoridad al ser consultado.

A su criterio, se podrá conocer la verdad objetiva sobre el manejo de ese contrato y deslindar las responsabilidades de las instituciones y de los funcionarios.

El exsecretario de Energía y doctor en economía, Daniel Gustavo Montamant, coincidió con la sugerencia de Lapeña, al decir que hay cuestiones para auditar e investigar de ambos lados.

"Los volúmenes para Argentina fueron la variable de ajuste porque las reservas bolivianas empezaron a caer y la producción a declinar. No creo que por un problema geológico, sino de política energética doméstica, allí empezaron las famosas adendas para ir ajustando volúmenes y precios a la nueva realidad con la novedad del desarrollo de reservas de gas natural de Vaca Muerta", señaló.

El contrato de compraventa de gas firmado en octubre de 2006 entre YPFB y Enarsa, que entró en vigencia en enero de 2007, establecía el compromiso de enviar 7,7 MMm3/d hasta 2008 y 27,7 MMm3/d desde el 2010 hasta el 2026.

"Bolivia no cumplió con la entrega de las cantidades de gas natural comprometidas, ya que su aporte actual del orden de 11 MMm3/d es muy inferior a la cantidad contractual prevista de 27 MMm3/d y la cantidad que podría ser recibida por Argentina de aproximadamente 21 MMm3/d", indicó Lapeña.

Para el exsecretario de Energía, Argentina ha hecho una pésima administración en la inspección del contrato vigente desde 2006 en que se firmó el contrato hasta el momento actual.

Montamant afirmó que mientras Argentina ya empieza a revertir el flujo del gasoducto que le une con el país vecino para abastecer con gas natural de Vaca Muerta a las provincias del Norte, Bolivia está perdiendo un cliente porque no tiene producción.

"He leído que este año para cumplir con los compromisos de entrega de 8 MMm3/d en invierno y no tener penalidades, Bolivia tuvo que realizar algunos cortes de suministro al mercado interno", mencionó el economista.

Apoyo

En Tarija el diputado de CC y economista, José Luis Pórcel, consideró que con justa razón se lanzó la idea de auditar el contrato de compraventa de gas natural.

Añadió que en Bolivia de oficio se debería revisar el acuerdo bilateral para ver cuál de las partes incumplió y qué estipulan el contrato y las adendas para establecer la sanción que correspondan.

"Si hay que hacer un cierre que se lo haga de la mejor forma posible con buenas relaciones, si alguien tiene que pagar los platos rotos lo tendrá que hacer por la responsabilidad de cualquiera de los países", puntualizó el legislador.

El Gobierno argentino está a punto de culminar el contrato para la compra de gas boliviano y prioriza el tendido del segundo tramo del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK) y la reversión del Gasoducto del Norte para abastecer con gas natural proveniente de Vaca Muerta.

Flavia Royón, secretaria de Energía, está entusiasmada con ambos proyectos para que estén concluidos antes del invierno del 2024.

"El gas de Vaca Muerta es mucho más competitivo y hasta seis veces más barato que el gas importado, además de ser un gas que en cada molécula contiene trabajo e industria argentina", subrayó Royón.

La perspectiva de Argentina es lograr un ahorro anual de $us 4.200 millones por las importaciones y convertirse en el principal exportador de gas natural al norte de Chile y el sur de Brasil en un futuro inmediato.

CIFRAS DEL TEMA

27,7

MMm3/d es la cantidad que debe estar enviando Bolivia hasta el 2026

2006

Es el año en el que se firmó el contrato entre Argentina y Bolivia para exportar gas

A ESCALA MUNDIAL

Prevén subida en demanda de petróleo

Declaración. El representante de la OPEP se refirió al alza

La demanda mundial de petróleo aumentará hasta 110 millones de barriles diarios en dos décadas, lo que supondrá una suba del 23% según la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

"El petróleo es insustituible. Vemos que la demanda mundial de energía aumentará un 23% hasta 2045", declaró Haitham Al Ghais, secretario general de la OPEP, durante su intervención en la conferencia Energy Asia. Esta previsión contradice las predicciones de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que dice que el crecimiento anual de la demanda se reducirá de 2,4 millones de barriles diarios a 400.000 barriles diarios en 2028. */World Energy Trade*

SOSTENIBLE

DHL compra 11,5 millones de litros de combustible

DHL Global Forwarding anunció una asociación para la adquisición de Combustible Sostenible de Aviación (SAF). La empresa de transporte aéreo y marítimo firmó un contrato con IAG Cargo para reducir sus emisiones de transporte de Alcance 3 mediante la compra de 11,5 millones de litros de SAF en 2023.

El SAF tiene al menos un 80% menos de emisiones en su ciclo de vida que el combustible de aviación convencional.

Está certificado por International Sustainability & Carbon Certification (ISCC) y producido a partir de aceite de cocina utilizado y residuos alimentarios. */The Logistics World*

Demanda. El director ejecutivo de la Agencia Nacional de Hidrocarburos destaca que las nuevas medidas de control redujeron hasta en 16% los volúmenes de combustible que se vendían en frontera y áreas de riesgo

Germán Jiménez

"A partir del 12 de julio, todas las cisternas deben contar con GPS"

WALTER VÁSQUEZ
waltervasquez_net@outlook.com

El 13 de abril, el Gobierno lanzó la Política Nacional de Control y Lucha Contra el Contrabando, que incluye acciones efectivas para garantizar la transparencia, luchar contra la corrupción y el contrabando, y resguardar la seguridad energética del país. En el marco de esta política, se aprobó el Decreto 4910, que fortalece los mecanismos de regulación, control, supervisión y fiscalización en la comercialización de gasolinas y diésel. Germán Jiménez, director ejecutivo de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), se refiere a la aplicación de esta norma.

ANH

— ¿De qué manera ejecutaba la ANH la lucha contra el contrabando de combustibles antes de esta nueva política y la aprobación del Decreto 4910?
Entre los años 2006 a 2008 se han generado muchas normativas, las cuales eran dispersas, no tenían medidas efectivas en el tema de control de combustibles, lo que ha causado el incremento del contrabando. Incluso muchos sectores han visto en esta actividad una manera de vida, especialmente en las fronteras. A esto ha aportado el que Bolivia sea un país mediterráneo, vulnerable a las modificaciones de precios en los países vecinos, como en Paraguay, que quitó la subvención el 2022.

Las medidas de control generadas desde la ANH en estos años sí han tratado de combatir la especulación y el contrabando, pero no de una manera efectiva. El modelo regulatorio que se presenta ahora tiene nuevos propósitos, ya de manera preventiva para la lucha frontal contra el contrabando.

Entonces, la ANH pudo actualizar todas estas normativas que se orientaban específicamente al control de saldos, autorizaciones de control y volúmenes despachados, pero que también permitían cargar hasta 120 litros de combustible de manera diaria. Entonces, no había límites para frenar el desangre de los combustibles por actividades ilícitas, que se han convertido en algo recurrente en los últimos años en el país. Esto ha generado que nosotros modifiquemos las políticas de Estado ya de manera efectiva y preventiva, no reactiva como antes.

— ¿Cuáles son las principales disposiciones del Decreto Supremo 4910 que está pendiente de reglamentación?
Todo lo relacionado con el Decreto 4910 ya tiene su reglamentación correspondiente, como el reglamento de registro y comercialización a usuarios directos, el de características del GPS y registro de cisternas para el transporte de gasolina y diésel, el de colorantes en los combustibles en zonas fronterizas y áreas de riesgo, y el del centro de información de compra y venta. Este último está directamente vinculado a la comercialización en estaciones de servicio y puestos de venta. Las condiciones técnicas de vent de combustibles están ya vigentes en toda su plenitud.

> "Las medidas preventivas tienen la finalidad de generar este 2023 un ahorro de $us 250 millones al Estado"

PERFIL

Germán JImenez es Ingeniero de Gas titulado en la Universidad Experimental "Rafael María Baralt" (Venezuela). Posee una maestría de Gestión Estratégica de Energía, Hidrocarburos y Electricidad y diplomados en Ingeniería y Gestión de Mantenimiento, y Confiabilidad e Integridad Industrial. Ocupó múltiples cargos durante su trabajo en la ANH.

La limitación a compras de hasta 120 litros por mes, la venta solo a mayores de edad, el GPS en las cisternas, la eliminación del NIT cero y otras medidas preventivas que hemos implementado tienen la finalidad de generar este 2023 un ahorro de $us 250 millones al Estado. Además, hemos ejecutado acciones importantes en el marco de las competencias que nos da este decreto. Más de 1.200 operativos, 397.000 litros incautados, 97 personas aprehendidas y 786 unidades incautadas, entre vehículos, cisternas, instrumentos, galones y garrafas.

— Desde 2012, el B-Sisa se ha convertido en un aliado clave para el control en la venta de combustibles. ¿Por qué antes de 2023 no se realizó con este sistema el control que hoy se observa en los surtidores?
Como manifesté, todo viene vinculado con el tema normativo, y el tema normativo era disperso. No había límites, rango ni periodicidad que permitan que el sistema pueda trabajar. Este vacío se ha cerrado con el Decreto 4910. Además, conjuntamente con la Dirección de Sustancias Controladas se está avanzando en un sistema de interoperabilidad, que lo más importante que va a generar es mayor disponibilidad de combustibles para nuestra población.

— ¿En qué grado ha bajado la demanda de combustibles producto de este control?
Hay una reducción de 5,8 millones de litros en la venta en estaciones de servicio ubicadas en áreas de riesgo y frontera.

— ¿Qué porcentaje representa ese volumen del total que se vendía en esas áreas?
Estamos hablando de entre un 15 y 16%, una reducción importante con relación a 2022 gracias al despliegue de personal de la ANH y de las Fuerzas Armadas.

— Una de las medidas contempladas en el Decreto 4910 es la instalación de dispositivos GPS en camiones cisterna que transportan combustible. ¿Cómo avanza este proceso?
A través de la Resolución 10/2023 se ha emitido el Reglamento de Características de GPS, esa norma ya está vigente. Ya tenemos los procedimientos de registro para los cisterneros. En este momento, aún continuamos con la socialización del reglamento a los sindicatos de cisterneros, Asosur y población en general. Ya está nuestro centro de compra y venta, donde se va a hacer el monitoreo correspondiente de los GPS. Todas las cisternas del país tienen que contar con GPS -así lo dice el Decreto 491-, y la ANH va a realizar el monitoreo de esa carga. Tenemos un plazo prudente para la implementación de estos dispositivos, pero a la fecha ya tenemos 170 cisternas que están siendo monitoreadas en áreas de riesgo y frontera.

— ¿Cuál es el plazo para que todas las cisternas del país cuenten con esta tecnología?
Hasta el 12 de julio. A partir de eso, los cisterneros tienen que contar con los GPS en las cisternas y vamos a tener un mejor control del despliegue de las cisternas desde la planta de almacenaje hasta las estaciones de servicio.

— ¿Quién corre con los costos de instalación y mantenimiento de los dispositivos GPS?
La ANH corre con todo el sistema de datos, por eso hemos creado el sistema de centro de información de compra y venta, y las empresas cisterneras deberían instalarse sus GPS, pero todo el costo está yendo por parte de la institución en la parte de monitoreo y los datos correspondientes que se van actualizando mensualmente.

ESCENARIO

Secretario de la ONU dice que el sistema financiero internacional “es injusto”

NACIONES UNIDAS

Representante. El secretario general de la ONU, António Guterres

El secretario de la ONU afirma que el sistema financiero presenta varias desigualdades

La arquitectura financiera internacional ha fracasado en su misión de proporcionar una red de seguridad mundial a los países en desarrollo y precisa una serie de reformas importantes, afirmó António Guterres, secretario general de la ONU.

Guterres, que estuvo en la Cumbre para un Nuevo Pacto Mundial de Financiación, atribuyó el fracaso de esa estructura al momento en que se construyó, tras la Segunda Guerra Mundial, ya que refleja dinámicas de poder alejadas de la realidad actual.

“Casi 80 años después, la arquitectura financiera mundial es anticuada, disfuncional e injusta. Ya no es capaz de satisfacer las necesidades del mundo del siglo XXI: Un mundo multipolar caracterizado por economías y mercados financieros profundamente integrados. Pero también marcado por tensiones geopolíticas”, dijo.

El secretario de la ONU no solo aludió al tamaño del sistema financiero internacional, sino que extendió sus críticas acusándole de agravar las desigualdades.

“En 2021, el Fondo Monetario Internacional asignó más de 650.000 millones de dólares en Derechos Especiales de Giro y aplaudimos esta decisión. Los países de la Unión Europea, incluido el mío, recibieron 160.000 millones de dólares. Los países africanos: 34 millones”, explicó.

Recordó que durante la pandemia y ahora con la guerra entre Rusia y Ucrania, los países ricos pudieron imprimir dinero para reactivar sus economías, pero los países en desarrollo no pudieron tomar esa medida y actualmente se enfrentan a unos costos de endeudamiento exorbitantes, hasta ocho veces superiores a los de los países desarrollados.

“Muchos dirigentes se enfrentan a una disyuntiva angustiosa: pagar su deuda o satisfacer las necesidades de sus poblaciones. Muchos países africanos gastan más en pagar la deuda que en sanidad”, indicó.

Para intentar solucionar esta crisis, Guterres propuso implementar “reformas serias” como convocar un nuevo “momento Bretton Woods” (en referencia al modelo de orden monetario completamente negociado para regular las relaciones monetarias entre Estados independientes), o activar su nuevo informe político que incluye un proyecto detallado para rediseñar la arquitectura financiera mundial.

“Pero mientras trabajamos por las profundas reformas que se necesitan, podemos tomar medidas urgentes hoy para satisfacer las necesidades urgentes de las economías en desarrollo y emergentes. Por eso he propuesto un plan de estímulo para los Objetivos de Desarrollo Sostenible de $us 500.000 millones anuales para inversiones en desarrollo sostenible y acción por el clima”.

Guterres destacó que para cambiar el rumbo no es necesario esperar hasta que se lleve a cabo la reforma del sistema financiero internacional, ya que si los líderes toman medidas y las aplican de inmediato, se pueden dar “pasos de gigante en favor de la justicia global”. */ Naciones Unidas.*

Países europeos recibieron un mayor ingreso económico que las naciones africanas

ESPACIO EMPRESARIAL

En el ámbito del derecho laboral, los derechos adquiridos se refieren a los derechos y beneficios que un trabajador ha obtenido y que están protegidos legalmente. Estos derechos son adquiridos por el trabajador a lo largo de su relación laboral y no pueden ser modificados o eliminados unilateralmente por el empleador sin su consentimiento.

En Bolivia, la legislación laboral establece una serie de derechos y protecciones para los trabajadores. Estos derechos adquiridos son fundamentales para garantizar condiciones laborales justas y equitativas, así como para promover la dignidad y el bienestar de los empleados.

En este contexto, el Decreto Supremo No. 4668 de 17 de febrero de 2022 regula la aplicación de los derechos laborales adquiridos por los trabajadores, sujetos al régimen laboral de la Ley General del Trabajo. El objetivo es establecer las disposiciones necesarias para proteger y garantizar el respeto de los derechos laborales adquiridos por parte de los empleadores. Dicha norma establece que se entiende como derecho laboral adquirido aquel que ha sido creado bajo el mandato de una ley laboral y que ha sido incorporado al patrimonio del trabajador. Este derecho no puede ser arrebatado o vulnerado unilateralmente por el empleador.

También se considera derecho laboral adquirido todo aquel beneficio creado, definido o reconocido mediante contratos individuales de trabajo, convenios o contratos colectivos de trabajo, o laudos arbitrales. Estos derechos adquiridos estarán vigentes y serán aplicables según lo establecido por las partes, siempre y cuando se suscriban en conformidad con la normativa vigente.

De acuerdo con lo establecido en el Parágrafo II del Artículo 48 de la Constitución Política del Estado, las normas laborales se interpretan y aplican bajo el principio de protección de los trabajadores. En el caso de los derechos laborales adquiridos, estas normas establecen de manera imperativa las condiciones mínimas en las que debe desarrollarse la relación laboral.

En este marco, los empleadores tienen prohibido menoscabar, disminuir, alterar o diferir los derechos laborales adquiridos de los trabajadores. Esta prohibición se aplica en contravención a las disposiciones tutelares laborales definidas en la Constitución Política del Estado y la legislación laboral vigente. Los derechos laborales adquiridos deben ser respetados y no pueden ser objeto de vulneración por parte de los empleadores.

Los derechos adquiridos más relevantes en Bolivia de acuerdo con la legislación vigente son los siguientes:

- Derecho a la estabilidad laboral: Según la Ley General del Trabajo en Bolivia, los trabajadores tienen derecho a la estabilidad en el empleo. Esto significa que no pueden ser despedidos sin una justa causa, excepto en casos específicos establecidos por la ley. La estabilidad laboral busca proteger a los trabajadores de despidos injustificados y brindarles seguridad en su relación de trabajo.

- Derecho a la remuneración justa: Los trabajadores en Bolivia tienen derecho a recibir una remuneración justa y adecuada por su trabajo. La ley establece un salario mínimo nacional que debe ser respetado por todos los empleadores. Además, se establecen reglas específicas para el pago de horas extras, días feriados, bonificaciones y otros beneficios económicos.

- Derecho a la jornada laboral y descanso: La legislación laboral boliviana establece un límite máximo de horas de trabajo por día y por semana. La jornada laboral ordinaria no puede exceder las ocho horas diarias y 48 horas semanales para el personal masculino. Además, los trabajadores tienen derecho a un día de descanso semanal y vacaciones pagadas, de acuerdo a lo establecido por la Ley General del Trabajo.

- Derecho a la seguridad y salud en el trabajo: La seguridad y la salud en el trabajo son derechos fundamentales de los trabajadores en Bolivia. Los empleadores están obligados a proporcionar un ambiente laboral seguro y saludable, adoptando las medidas necesarias para prevenir accidentes y enfermedades profesionales. Asimismo, los trabajadores tienen derecho a recibir capacitación en temas de seguridad y a denunciar cualquier situación de riesgo laboral.

Es importante destacar que estos son solo algunos de los derechos adquiridos más relevantes en Bolivia, y que existen otros derechos y protecciones establecidos por la legislación laboral. Consecuentemente, la legislación laboral en Bolivia garantiza una serie de derechos adquiridos para los trabajadores. Estos derechos son fundamentales para promover la equidad y el bienestar de los trabajadores, y es responsabilidad de los empleadores y el Estado garantizar su cumplimiento y respeto.

www.emba.com.bo

EXMA 2023
BOLIVIA
20-21 JUL 2023
FEXPOCRUZ
EL EVENTO CORPORATIVO
MÁS GRANDE DE BOLIVIA
MENTES SIN MIEDO
¡ÚLTIMOS CUPOS!
LAURA RUBIO
Tema: El Selecto club del 1%
MICHEL GALLERO
Tema: ENIGMAS
MARIANO BOSAZ
Tema: WTF son los NTFs?
FERNANDO ANZURES
Tema: La nueva fórmula del marketing
EFRÉN MARTÍNEZ
Tema: La maestría del Ser
RODRIGO CORTÉS
Tema: Empleabilidad en la era de la IA
PACO BENITEZ
Tema: UNLEARN La oratoria ha muerto
LUIS VALLS
Tema: ¡Está cabrón emprender!
ALEX ALDAS
Tema: Business Branding
ELSA GONZÁLES
Tema: Cluster Research
CHARLY MALTAGLIATTI
Tema: Acelerando negocios hacia el futuro
SERGIO BRUNA
Tema: El poder de vender sin miedo
ARLY VELÁSQUEZ
Tema: Hacer de lo imposible una realidad
WWW.EXMA.COM.BO
ORGANIZA Y PRODUCE
phygitals
SPONSORS
MEDIA PARTNERS
EL DEBER DINERO DXT trendsetter Economy Farmacorp laRazón NEGOCIOS
20-21 JUL FEXPOCRUZ * 7MA VERSIÓN @exmabolivia